

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. Przepisy

1.1 Regaty zostaną rozegrane według Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2017-2020, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

## 2. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

2.1 Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszane przez Komisję Regatową na tablicy ogłoszeń biura regat najpóźniej godzinę przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, którego dotyczą.

## 3. Plan czasowy wyścigów

3.1 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu według zawiadomienia

3.2 Gdy więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie w tym samym dniu sygnał ostrzeżenia do każdego następnego wyścigu podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego. Aby zawiadomić jachty, że będzie następny wyścig KS podniesie na statku KS flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia.

## 4. Akwen rozgrywania wyścigów

4.1 Regaty Rozgrywane będą na akwenu jeziora Jeziorak

## 5. Flaga klasy

5.1 Flagą klasy dla wszystkich jachtów startujących w regatach jest flaga O



5.2 W przypadku podziału na klasy przy starcie sygnały ostrzeżenia i kolejność startów podane zostaną oddzielnym komunikatem.

## 6. Trasa:

6.1 Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat

## 7. Znaki:

7.1 Znakami trasy będą boje w kształcie piramidy koloru białego

7.2 Znakami startu będzie boja z tyczką i pomarańczową flagą oraz statek KS

7.3 Znakami mety będzie boja z tyczką i pomarańczową flagą oraz statek KS


## 8. Start:


8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikami na statku KS na prawym końcu linii startu i boją z flagą pomarańczową na lewym końcu linii.

8.2 Start do wyścigu odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26. Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi O	
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi P	
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi P	
0 - start	Start	Opuszczenie flagi O	

### 8.4 Falstarty:

a) Falstart indywidualny będzie sygnalizowany zgodnie z przepisem 29.1 - podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym.

b) Falstart generalny sygnalizowany będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.

## 9. Zmiana następnego boku trasy

9.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

## 10. Skrócenie trasy

10.1 Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

## 11. Meta:

**11.1 Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu i boją z tyczką i pomarańczową flagą na lewym końcu.**

## 12. Limit czasu

12.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu 25 minut po jachcie, który ukończy pierwszy klasyfikowane będą jako „DNF”

## 13. Protesty:

13.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2017-2020.

13.2. Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku mety zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują

13.2 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 1 godz. od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.

13.3 Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie.

## 14. Punktacja:

14.1 Stosowany będzie system małych punktów



14.2 Przy rozegraniu więcej niż trzech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

14.3 Planuje się rozegranie 4 wyścigów.


## 15. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe:

15.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

15.2 Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.

15.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych  środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

15.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.5 Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”

15.6 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

## 16. Zastrzeżenie odpowiedzialności

**Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.**

## 17. STATKI ( ŁODZIE ) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

17.1. żółta flaga z napisem RC – statek Komisji Regatowej

Sędzia Główny  
**Grzegorz Jurczak**